

# ÖVG-Fachtagung „Monitoring Rad-Schiene 2023 – „Fahrkomfort steigert Verfügbarkeit“

am **28. März 2023**, in der **Event-Location „ARIANA“** (Christine-Touaillon-Straße 4, 1220 Wien)

## Moderation Vormittag

Prof. Ferdinand Pospischil, TU Graz

7:45 *Registrierung, Ausgabe Tagungsunterlagen*

**8:30 Begrüßung** (5´)

Gérard Presle, Leiter ÖVG AK Eisenbahntechnik  
(Fahrweg)

**8:35 Keynote: Die Bahn als Aushängeschild für Technologie und Digitalisierung** (25´)

Andreas Matthä, ÖBB CEO

**9:00 Impulsvortrag: Grundsätze für eine erfolgreiche Transformation des Bahnsystems aus Sicht der ÖBB** (30´)

Dipl.Ing. Mark Topal-Gökceli, ÖBB-Holding

### Themenbereich 1: Fahrkomfort, Verfügbarkeit

**9:30 Humanschwingungen und Fahrkomfort in der Schienenfahrzeugtechnik** (30´)

DI Thomas Kolbe, DB-Systemtechnik

10:00 *Pause* (30´)

**10:30 Fahrkomfort und die kritische Grenzschiicht zwischen Schwelle und Schotter** (30´)

Michael Sehner, Getzner  
Stefan Loacker-Schöch, Getzner

**11:00 Der ÖBB Fahrweg der Zukunft** (30´)

Dr.techn. Michael Mach, ÖBB-Infra

**11:30 Optimierung des Schweißprozesses mit dem Plasser FlashWelder: Entstehung und Entwicklungsprozess** (30´)

DI Bernhard Antony & Markus Öllinger, Plasser & Theurer

12:00 *Mittagessen*

## Moderation Nachmittag

Prof. Günter Prager, Universität Innsbruck

**13:30 Impulsvortrag: Der Quantencomputer – Wird er die Eisenbahntechnik verändern?** (30´)

Hannes Stefko, IT-Experte

**14:00 Automatische Detektion von Störeinflüssen im Monitoring von Bahnlärm unter Anwendung von KI** (30´)

Florian Biebl, psiacoustic  
Matthias Blaickner, FH Technikum Wien

### Themenbereich 2: Condition Based Management

**14:30 Vom Instandhaltungsmanagement zum Life Cycle Management Fahrweg** (30´)

Prof. Peter Veit, TU Graz  
Dr. Michael Walter, ÖBB-Infra

**15:00 Schädigung der Schieneninfrastruktur durch Fahrzeuge über den Rad-Schiene-Kontakt** (30´)

Marco Meusburger, SCHIG  
DI Roman Schmid, ÖBB-Infra

15:30 *Pause*

### Themenbereich 3: Monitoring

**16:00 Wayside Train Monitoring-System** (30´)

Klark Melek, Wiener Linien  
Valentin Schreiner, Wiener Linien

**16:30 TSI-Spot®: Innovative Technologie zur Beurteilung von Fahrzeug und Fahrweg für eine zukunftsfitte Bahn** (30´)

DDI Dietmar Maicz, HBK  
Dr. Paul Mittermayr

17:00 *Ende der Fachtagung*

## Symposium “Monitoring Wheel-Rail Interaction” 2023 - „increased availability through riding comfort“

on **March 28<sup>th</sup>, 2023**; at „**ARIANA**“ (Christine-Touaillon-Straße 4, 1220 Vienna)

### Moderation (morning)

Prof. Ferdinand Pospischil, Technical University Graz

7:45 *Registration*

- 8:30 Welcome Speech** (5´)  
Gérard Presle, Leiter ÖVG AK Railway Technology (Track)
- 8:35 Keynote: The railroad as a flagship for technology and digitalization** (25´)  
Andreas Matthä, CEO of ÖBB
- 9:00 Impulse Talk: Principles for a successful transformation of the railway system from ÖBB's point of view** (30´)  
Dipl.Ing. Mark Topal-Gökceli, ÖBB-Holding

### Topic 1: Travel comfort, availability

- 9:30 Human vibration and travel comfort in rail vehicle technology** (30´)  
DI Thomas Kolbe, DB-Systemtechnik
- 10:00 *Coffee Break* (30´)
- 10:30 Ride comfort and the critical interface between sleeper and ballast** (30´)  
Michael Sehner, Getzner  
Stefan Loacker-Schöch, Getzner
- 11:00 The ÖBB track of the future** (30´)  
Dr.techn. Michael Mach, ÖBB-Infra
- 11:30 Optimization of the welding process with the Plasser FlashWelder: Creation and development process** (30´)  
DI Bernhard Antony & Markus Öllinger, Plasser & Theurer
- 12:00 *Lunch Break*

### Moderation (afternoon)

Prof. Günter Prager, University Innsbruck

- 13:30 Impulse Talk: The quantum computer - Will it change railway technology?** (30´)  
Hannes Stefko, IT expert
- 14:00 Automatic detection of disturbing influences in the monitoring of railway noise using AI** (30´)  
Florian Biebl, psiacoustic  
Matthias Blaickner, FH Technikum Wien

### Topic 2: Condition Based Management

- 14:30 From maintenance management to life cycle management of track systems** (30´)  
Prof. Peter Veit, Technical University Graz  
Dr. Michael Walter, ÖBB-Infra
- 15:00 Damage to rail infrastructure by vehicles via wheel-rail interaction** (30´)  
Marco Meusbürger, SCHIG  
DI Roman Schmid, ÖBB-Infra

15:30 *Coffee Break*

### Topic 3: Monitoring

- 16:00 Wayside Train Monitoring-System** (30´)  
Klark Melek, Wiener Linien  
Valentin Schreiner, Wiener Linien
- 16:30 TSI-Spot@: Innovative technology for the assessment of vehicle and track for a future-oriented railway system** (30´)  
DDI Dietmar Maicz, HBK  
Dr. Paul Mittermayr, BAMM

17:00 *End of symposium*